



PER PUBBLICAZIONE IMMEDIATA

Contatto per pubbliche relazioni: Rebecca Cozzolino
Telefono: + 33 (0)6 01326364
E-mail: rebecca.cozzolino@terex.com

Ricostruire il futuro di Genova *Due Genie® SX™-180 coinvolte nell'imponente lavoro di demolizione del ponte Morandi*

UMBERTIDE, ITALIA - (26 giugno 2019): Il cantiere del Ponte Morandi di Genova è ormai quasi sgombero dei detriti da demolizione e si stanno contemporaneamente iniziando le prime fasi per la ricostruzione della parte crollata. L'azienda di noleggio Werent ha fornito due piattaforme a braccio telescopico Genie® SX-180, impegnate da mesi nell'importante e delicato compito di smantellare la struttura del ponte. **Werent Srl** si occupa di noleggio di piattaforme aeree autocarrate, semoventi e ragni, autogrù, sollevatori telescopici, muletti, furgoni e macchine movimento terra. È nata a Martina Franca (Ta) nel 1996 con il nome di Venpa Sud, fino al processo di internazionalizzazione che ha trasformato l'azienda in Werent grazie anche all'apertura delle nuove sedi di Venezia (Marghera) e Ravenna, che si aggiungono alle sedi di Bari (Modugno) e al centro logistico di Taranto.

Il Viadotto Polcevera, meglio noto come "Ponte Morandi" o "Ponte delle Condotte", fu inaugurato alla fine degli anni Sessanta dello scorso secolo e accolto come una struttura avveniristica, vitale per collegare tra loro i quartieri industriali e logistici dei Genova e strategica per il collegamento viabilistico fra il nord Italia e il sud della Francia. Il 14 agosto dello scorso anno il Ponte Morandi è diventato tristemente famoso a causa del crollo parziale della sua struttura, che ha provocato la morte di 43 persone e lo sfollamento di altre 566. Il ponte era lungo 1182 m, con un'altezza al piano stradale di 45 m e con tre piloni di sostegno di cemento armato che raggiungevano i 90 m. Il crollo dello scorso anno ha interessato una sezione del ponte lunga ben 200 m e persino uno dei piloni di sostegno, tanto che le preoccupazioni per la stabilità della parte rimasta in piedi hanno spinto le autorità a decidere per la demolizione dell'intero viadotto e una sua integrale ricostruzione.

Il cantiere per la demolizione del Ponte Morandi è stato aperto il 14 dicembre 2018 e, secondo i piani, la demolizione proseguirà almeno fino all'inizio dell'estate, che in parte avverrà contemporaneamente alla ricostruzione del nuovo ponte. L'appalto per la demolizione è stato affidato a un gruppo di 5 aziende, alcune delle quali, vista l'esigenza di iniziare immediatamente i lavori di demolizione in cantiere, fatti i dovuti sopralluoghi tecnici per rilevare lo stato del terreno, gli spazi, le altezze da raggiungere e gli ostacoli sospesi,

si sono affidate a Werent Srl, per richiedere il noleggio di alcune piattaforme aeree da utilizzare nel più breve tempo possibile.

Werent aveva ricevuto in consegna da poche settimane due piattaforme Genie® SX-180 acquistate da **CTE SpA**, distributore autorizzato del marchio Genie in Italia nonché produttore e rivenditore di piattaforme aeree autocarrate e ragni. È stata quindi tempestiva la soddisfazione delle richieste dell'azienda milanese.

Un'area di lavoro di dimensioni straordinarie...

Erano richieste piattaforme a braccio, che gli operai specializzati dell'azienda avrebbero utilizzato in diversi punti del Ponte Morandi per tagliare il ferro e il calcestruzzo della struttura rimasta in piedi, lasciando poi a una gru il compito di effettuarne la rimozione.

Enrico Piovan, responsabile di filiale di Werent Srl di Venezia (Marghera) racconta quali sfide poneva il cantiere: *“Le piattaforme dovevano essere in grado di raggiungere agevolmente l'altezza da capogiro del piano stradale (45 metri) e di estendere il braccio in un'area di lavoro della larghezza di oltre 18 metri, equivalenti alla larghezza della carreggiata del viadotto. A seguito di un'attenta analisi delle esigenze e di una valutazione dei rischi, abbiamo consigliato al cliente la piattaforma a braccio telescopico Genie SX-180, che è stata noleggiata per due unità. Questo modello garantisce un'altezza di lavoro di 56,86 m, la più alta tra i modelli di piattaforme a braccio Genie, e uno straordinario sbraccio orizzontale di 24,38 m, con una capacità in cesta di 340 kg, adeguata a sollevare due operai con le loro attrezzi, anche quelle più pesanti”.*

...con un ingombro a terra ridotto grazie all'XChassis™ Genie®

L'ampio raggio di azione della macchina non era l'unica caratteristica-chiave necessaria per il lavoro di demolizione. Il terreno del cantiere, pur essendo stato preparato prima dell'inizio dei lavori, presentava irregolarità e leggere pendenze, ma soprattutto era ingombro di residui di smantellamento e particolarmente stretto, limitato da un lato dalle abitazioni rimaste in piedi e dall'altro dalla presenza del torrente Polcevera.

Le due Genie SX-180 dovevano inoltre essere consegnate con urgenza e cominciare a lavorare al più presto, a causa della rigorosa organizzazione del lavoro tra le diverse aziende impegnate sul cantiere.

Enrico Piovan spiega: *“Il sistema di assali Genie XChassis™, di serie su questo modello, andava incontro sia al problema dell'urgenza del trasporto che a quello del cantiere congestionato, ed è stato sicuramente un fattore importante che ci ha spinto a proporre la SX-180. Questo sistema brevettato Genie consente di estendere o retrarre gli assali della piattaforma SX-180 nell'arco di circa un minuto, garantendo un'eccellente stabilità e rendendo più facile il trasporto. Grazie al profilo ristretto della macchina con gli assali ritratti (solo 2,49 m di larghezza), abbiamo potuto trasportare le due unità noleggiate dal cliente in tempi brevi, su di un truck provvisto di un rimorchio standard, senza necessità di richiedere permessi per trasporti eccezionali fuori misura o l'obbligo di effettuare trasferimenti notturni. Senza contare il vantaggio di poter estendere o ritrarre gli assali in funzione dello spazio disponibile in cantiere, un notevole vantaggio per il nostro cliente.”*

Le due Genie SX-180 sono state posizionate a lavorare in due punti diversi del cantiere: è stato necessario avere più macchine operative in diversi punti, poiché non si possono spostare dalla loro posizione di lavoro proprio per mancanza di spazio.

Comandi intuitivi, lavoro agevole

Una volta posizionato il chassis, il jib di 3,05 m, in grado di ruotare orizzontalmente di 60° e verticalmente di 135°, permette agli operai di raggiungere il punto di lavoro desiderato in modo preciso, veloce e agevole, persino nei punti più angusti. La possibilità di traslare la macchina quando il braccio è esteso alla massima altezza, senza dover ritrarre ed estendere il braccio, permette un ulteriore accorciamento dei tempi di lavoro, permettendo alla società demolitrice di risparmiare sensibilmente sui costi di manodopera.

Nessun compromesso sulla sicurezza

Le forti raffiche di vento, così frequenti in una città costiera come Genova, e l'intrico di ferro e calcestruzzo risultati dallo smantellamento della struttura del ponte, sono due fattori di rischio che Werent ha considerato nella valutazione del modello di piattaforma più adatto da consigliare al cliente.

“Come noleggiatori la missione principale di Werent è quella di proporre macchine particolarmente adatte per lo svolgimento delle attività lavorative e di cantiere, tenendo sempre alti gli standard di sicurezza sul lavoro. E la Genie® SX-180 è una macchina che sta rispondendo molto bene a questa nostra richiesta, coniugando la sicurezza con un’alta produttività”, commenta Michele Marraffa, titolare di Werent srl.

Il sistema di assali Genie XChassis™, quando completamente esteso, fornisce un’ampia superficie di appoggio (5,03 m x 4,72 m), ideale in condizioni metereologiche particolarmente difficili.

L’Allarme a Contatto Genie Lift Guard™, di serie su tutte le piattaforme a braccio Genie, dal canto suo, offre agli operai impegnati in quota una ragione di tranquillità in più, soprattutto quando si trovano a lavorare in prossimità di un intrico di ferro e calcestruzzo, con la certezza che, in situazioni di possibile rischio, l’allarme può essere facilmente attivato per interrompere le funzioni della macchina e attirare l’attenzione degli operai a terra.

Conclude Michele Marraffa: *“La sicurezza deve essere sempre l’aspetto più importante da tenere in considerazione, ma forse nel cantiere della demolizione del Ponte Morandi lo è ancor di più. Trovarsi in questo cantiere di persona non ci lascia indifferenti, perché ci fa ripercorrere con la mente le immagini spaventose del crollo trasmesse in tv. Ci rende ulteriormente consapevoli che la sicurezza sia una responsabilità di tutti e noi in Werent abbiamo fatto della sicurezza sul lavoro e della formazione del personale il nostro punto di forza. Il fatto di essere in questo luogo a dare il nostro contributo alla messa in sicurezza di questa infrastruttura ci fa sentire davvero molto onorati e carichi di spirito di servizio”*.

###

Notizie su Werent srl

Werent srl si occupa di noleggio di piattaforme aeree autocarrate, semoventi e ragni, autogrù, sollevatori telescopici, muletti, furgoni e mezzi movimento terra. Un’esperienza nata nel 1996, grazie alla spinta visionaria dell’Amministratore Michele Marraffa come azienda specializzata nel noleggio e nella vendita di piattaforme aeree con servizio di assistenza specializzato. L’attività si è da subito rivelata di

ampio interesse per un target di aziende impiegate nei lavori in quota. Con l'apertura della sede di Bari-Modugno l'azienda ha consolidato la sua posizione in tutto il meridione d'Italia, fino a diventare una delle più importanti realtà del settore su tutto il territorio nazionale per mezzi, diffusione capillare e aggiornamento del parco macchine. L'apertura delle nuove sedi di Venezia (Marghera) e Ravenna, assieme al centro logistico di Taranto, hanno garantito una migliore logistica integrata, garantendo massima copertura su tutto il territorio nazionale e anche all'estero. Grazie a questa rete commerciale il Gruppo è in grado di offrire a noleggio più di 130 piattaforme aeree (semoventi e articolate) a marchio Genie® e CTE Spa. Impiega 90 persone distribuite nelle diverse sedi.

Per maggiori informazioni: <https://www.werentgroup.com>.

Notizie su CTE SpA

CTE SpA è un costruttore internazionale di piattaforme aeree autocarrate, semoventi e trasportatori su scala. L'azienda fornisce servizi efficienti, soluzioni tecniche innovative, assistenza tempestiva, consulenza professionale e formazione: Work Becomes Easy è la sua filosofia, mentre costruzioni, infrastrutture, manutenzioni, potature, aziende di servizi pubblici e industria manifatturiera sono il target di riferimento. Gli anni successivi al 1987, quando l'azienda ha siglato un accordo di distribuzione per l'Italia con Genie Industries, sono stati di grande fermento per la produzione delle prime piattaforme aeree autocarrate e cingolate, con lo studio delle prime autocarrate ZED e i primi ragni TRACCESS, e successivamente con la gamma B-LIFT. Oggi, CTE si conferma tra i leader del settore mondiale, con una produzione di piattaforme aeree autocarrate che si attesta a oltre 1.000 unità prodotte all'anno e con una rete di dealer presenti in più di 100 paesi diversi. Il prodotto di punta è costituito dalla gamma di piattaforme aeree autocarrate articolate e telescopiche, con altezze di lavoro fino a 62 m. Per maggiori informazioni: <http://www.ctelift.com> e sulle pagine social [LinkedIn](#) e [Facebook](#).

Notizie su Terex

Terex Corporation è un produttore globale di macchinari per il sollevamento e la lavorazione di materiali e fornisce soluzioni di supporto ai clienti durante l'intero ciclo di vita dei macchinari, per massimizzare il rendimento del loro investimento. Alcuni dei marchi più conosciuti di Terex sono Terex, Genie, Powerscreen e Demag. I macchinari Terex sono al servizio di clienti in vari settori industriali, tra i quali: l'edilizia, le infrastrutture, le attività di produzione, le spedizioni, i trasporti, la raffinazione, l'energia, il settore delle aziende di servizi pubblici e le attività minerarie e di estrazione nelle cave. Terex mette a disposizione una gamma di prodotti e servizi finanziari per facilitare l'acquisizione di macchinari Terex, tramite Terex Financial Services (Servizi finanziari Terex). Ulteriori informazioni su Terex sono disponibili sul [suo sito internet](#), sulla pagina [LinkedIn](#) e sulla pagina [Facebook](#).

###